

Dálnice, most a tunel v centru obce

NAŠE 
TĚRLICKO®

Záměr projektu byl schválen a dosud ho nikdo nezrušil!

Šance na jeho zastavení existuje.

Od občanů však musí zaznít rozhodné a jednoznačné **NE!**

NENÍ ZRUŠENO !!!



Aktuálně k nové dálnici

Máme upřímnou radost z každého, kdo se přidá na stranu odpůrců nové, nesmyslné dálnice z Havířova přes Těrlicko do Třanovic. Velký červený nápis **ZRUŠENO** na mapě obce by byl skvělou zprávou pro všechny občany Těrlicka, kteří budou touto stavbou ve větší nebo menší míře dotčeni. Byl, pokud bychom se zároveň dozvěděli, **kdo a kdy** tento projekt zrušil.

Záměr nového dálničního propojení z Bohumína do Třanovic přes Těrlicko byl schválen vládou ČR v roce 2008 a tak jediné vlada ČR může tento projekt s označením SD 16 jednou provždy zrušit. Nejdřív se na tom ale musí shodnout Ministerstvo dopravy s Ministerstvem pro místní rozvoj, které dokument s názvem Politika územního rozvoje ČR zastřešuje.

Když jsme Ministerstvu pro místní rozvoj letos v dubnu předložili naše argumenty pro zrušení projektu, odpověděl nám dne 26.5.2022 Ing. Roman Vodný, Ph.D., ředitel odboru územního plánování, že „z dosavadních projednání Zpráv a návrhů na aktualizaci nevyplýnul požadavek na vyřazení rozvojového záměru SD 16 z Politiky územního rozvoje ČR“. O tom, že by se od května něco změnilo, nemáme žádné zprávy.

Nemáme také žádné nové dobré zprávy typu „Obchvat na Slovensko byl přesměrován na silnici I/67 z Bohumína do Karviné a **dále na Český Těšín**, kde již dálnice stojí do Polska i na Slovensko“. V červenci letošního roku jsme požádali Ministerstvo dopravy o poskytnutí záznamu z jednání Centrální komise Ministerstva dopravy, na kterém byl záměr projektu I/67 Bohumín-Karviná schválen. Tento záznam jsme obdrželi z Ministerstva dopravy dne 15.7.2022 a píše se v něm: „Centrální komise MD schvaluje záměr projektu I/67 Bohumín-Karviná s tím, že na základě předloženého ekonomického hodnocení je jeho realizace obhajitelná pouze za splnění podmínky nerealizace I/68 mezi D1 (Vrbice) a I/59“. To je logické: bylo vyhověno občanům Dětmárovic a Dolní Lutyně, kteří se dlouhodobě dožadovali obchvatu, a zároveň také bylo vyhověno občanům Rychvaldu, kteří s novou silnicí I/68 přes své město nesouhlasili. Bylo by nesmyslné stavět z Bohumína dvě nové silnice směrem na jihovýchod. Za pozornost ale rozhodně stojí závěr výše uvedené schvalovací věty a to „mezi D1 Vrbice a I/59“. Silnice **I/59** je silnice, která vede z Ostravy přes Petřvald a Orlovou do Karviné. Znamená to tedy, že se nebude stavět úsek naší „těrlické dálnice“ mezi Bohumínem a Petřvaldem. A co bude s úsekem mezi Petřvaldem a Havířovem? Opět citujeme ze zasláního záznamu: „V úseku mezi I/59 a mimoúrovňovou křižovatkou Havířov-Sever II Ředitelství silnic a dálnic prověří možnosti tohoto propojení“. Nic víc, nic méně, výsledek tohoto prověření neznáme. Zároveň nám také Ministerstvo dopravy zaslalo dopis hejtmana Moravskoslezského kraje ministru dopravy ze dne 18.11.2020, ve kterém se píše: „Moravskoslezský kraj **trvá také na pokračování přípravy** stavby silnice I/11 Havířov-Třanovice, jejíž součástí je i obchvat Havířova. Smysl národního koridoru Bohumín-Havířov-Třanovice pak může být zachován realizací propojení Havířov-Petřvald s následným využitím stávající silniční sítě“.

Jestli má někdo aktuálnější **doložené informace**, byli bychom za ně my, občané Těrlicka, moc vděční.

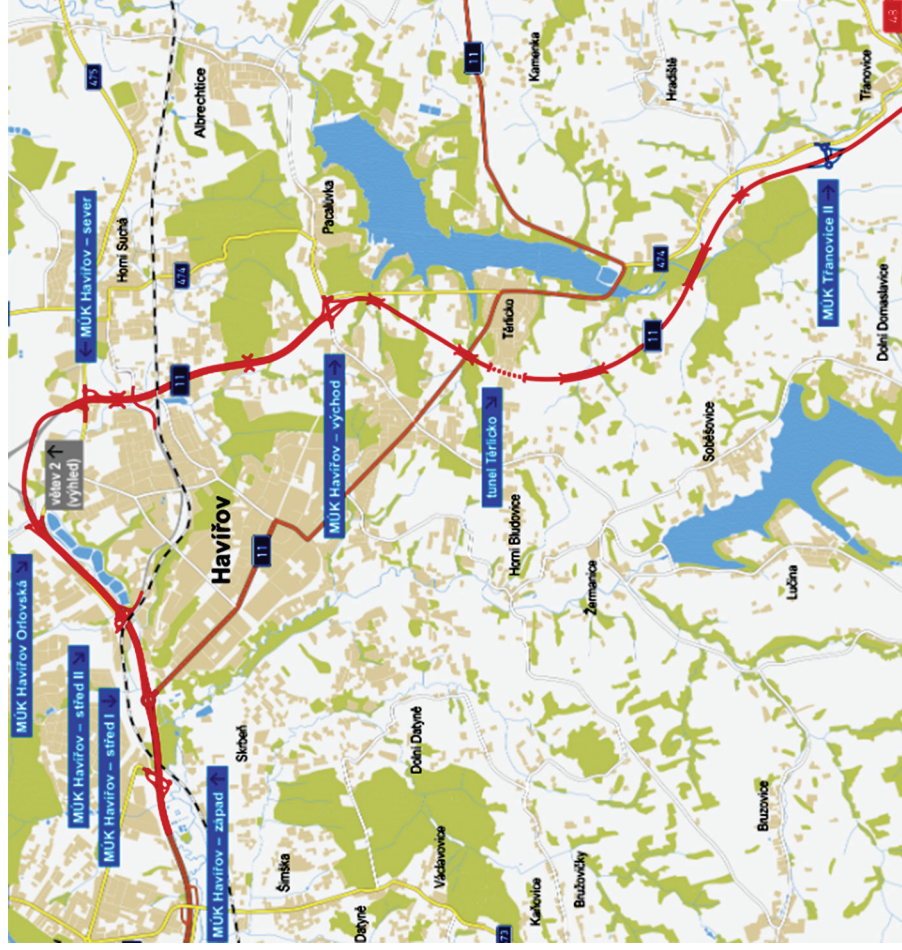
Ing. Stanislav Recmaník, 13.9.2022

Dva **schválené záměry** projektu.

Aktuální otázka zní: jak budou propojeny?

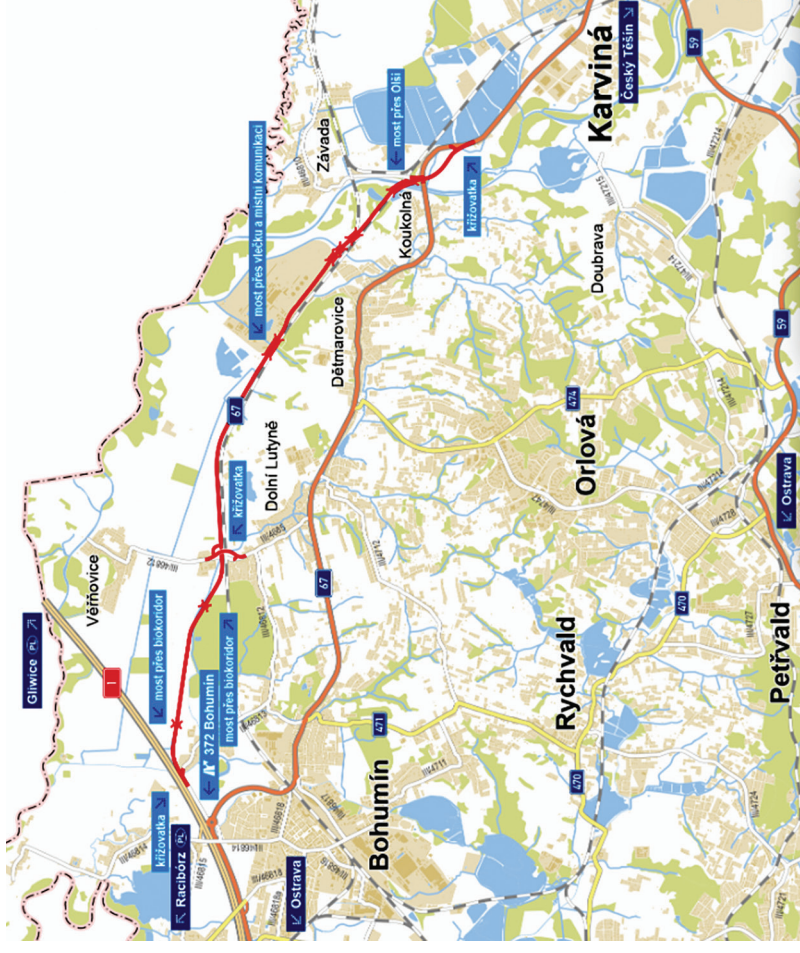
I/11 Havířov-Třanovice

(kód stavby: T82)



I/67 Bohumín-Karviná

(kód stavby: T87)



Aktuálnost obou staveb je ověřitelná na stránkách Ředitelství silnic a dálnic www.rsd.cz po zadání kódu stavby.



Volební manuál

Vážení občané! Jelikož je volební systém u obecních voleb poněkud odlišný, než u voleb parlamentních a není zrovna jednoduchý, uvádíme pro jeho pochopení stručné vysvětlení. Bylo by škoda, kdyby z důvodu nějaké malichernosti byl zrovna Váš hlas označen za neplatný.

Každý občan obdrží pouze **jeden hlasovací lístek**. Hlasovací lístek musí nějakým způsobem označit, neboť **neoznačený** hlasovací lístek je **neplatný**.

V obci Těrlicko je do voleb přihlášeno sedm stran nebo uskupení.

Každý volič rozděljuje určený počet hlasů, který je stejný jako počet zastupitelů dané obce. V Těrlicku se volí 15 zastupitelů, každý volič má tedy 15 hlasů. Hlasy může rozdělit následovně:

1. Vybere si **jedno** uskupení nebo stranu a velkým křížkem označí velké políčko vedle jejího názvu. Tímto způsobem dostane všechny hlasy (to znamená 15) celé uskupení nebo strana a hlasy tak dostanou všichni kandidáti, kteří jsou na kandidátce uvedení. Žádné konkrétní kandidáty už volič neoznačuje, k hlasům by se **nepřihlíželo**.

2. Místo hlasu pro celé uskupení nebo stranu lze menším křížkem označit pouze jednotlivé kandidáty, a to z různých uskupení nebo stran. Podmínkou ale je označit **celkem maximálně 15 kandidátů**, jinak by byl hlasovací lístek **neplatný**.

3. Oba způsoby volby je také možno kombinovat. Volič může označit velkým křížkem **jedno** uskupení nebo stranu a současně označit malým křížkem vybrané kandidáty (například 3) z jiných uskupení nebo stran. V tomto případě se nejdříve započítají hlasy označeným jednotlivým kandidátům z jiných uskupení nebo stran a zbytek do celkového počtu 15 (v našem příkladu tedy 12) dostane označené uskupení nebo strana (v našem příkladu kandidáti s pořadovým číslem 1 až 12).

Vážení občané! Z výše uvedeného vyplývá, že Vaši maximální podporu nám můžete vyjádřit **velkým křížkem u naší kandidátní listiny číslo 2** (dle bodu 1). Volba je však pouze na Vás, a proto **s pokorou a vděčností** přijmeme i každý Váš dílčí hlas pro naše kandidáty, pokud se rozhodnete pro způsob volby dle bodu 2 nebo 3.